

Sedamnaesti Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva

Sedamnaesti Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva (HKIG) održani su u Opatiji od 15. do 17. lipnja 2023. te su okupili 1700 sudionika, što je rekordan odaziv na taj tradicionalni skup ovlaštenih inženjera građevinarstva

Tradicionalno okupljanje hrvatskih građevinara

Sedamnaesti Dani HKIG-a održani su pod pokroviteljstvom Predsjednika Republike Hrvatske i Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine. Tim su povodom bili organizirani brojni seminari i okrugli stolovi za gotovo sve specijalističke grane građevinarstva, regulativu i upravljanje projektima, a tijekom trodnevnoga skupa predstavljena su najnovija znanstvena i stručna saznanja, iskustva i primjeri dobre prakse. Ove godine na skupu je sudjelovalo 1700 su-

dionika i 130 predavača, priređena su 22 seminara, tri okrugla stola i 123 predavanja koja su se održavala paralelno u četiri kongresne dvorane. U sklopu konferencije dodijeljene su i godišnje nagrade za izvrsnost u graditeljstvu *Kolos 2023*.

Svečano otvorenje skupa

Tijekom svečanoga otvorenja skupa, koje je bilo organizirano 15. lipnja 2023. u velikoj kongresnoj dvorani hotela *Ambasador*, nakon pozdravnih govora visokih uzvanika, sudionicima kongresa obratila se Nina Dražin Lovrec, dipl. ing. građ.,

predsjednica HKIG-a. Tom prigodom istaknula je kako na putu prema oporavku i gospodarskom rastu jedna od ključnih uloga pripada građevinskoj struci. Hrvatska komora inženjera građevinarstva će i dalje biti angažirana u kreiranju zakonskih okvira povoljnijih za obavljanje poslova, za ulaganje i rast građevinskoga sektora koji je bitna sastavnica hrvatskoga gospodarstva.

Prvi dan konferencije obilježio je **okrugli stol "Hrvatski New Deal – biti ili ne biti – značaj velikih infrastrukturnih projekata u Hrvatskoj"** posvećen utjecaju velikih infrastrukturnih projekata na rast gospodarstva, koji je moderirao Damir Smrtić. Na okruglom stolu sudjelovali su Branko Bačić, potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske, Mirjana Čagalj, potpredsjednica HGK-a, Tomislav Mihotić, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Mirko Habijanec iz HUP-a, ekonomski stručnjak dr. sc. Mladen Vedriš te Nina Dražin Lovrec, predsjednica Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

U uvodnome dijelu Tomislav Mihotić, državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, predstavio je strateške projekte prometne infrastrukture, među



Plenarna sjednica 17. Dana HKIG



VIJESTI IZ HKIG



Sudionici okruglog stola Hrvatski New Deal – biti ili ne biti – značaj velikih infrastrukturnih projekata u Hrvatskoj

kojima se nalaze projekti Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš te Modernizacija i ekologizacija infrastrukture Zračne luke Zadar. Provedbom projekta modernizacije i ekologizacije infrastrukture Zračne luke Zadar, Zračna luka Zadar postat će prva energetska neovisna zračna luka. Rok provedbe je pet godina,

a ukupna investicija procijenjena je na 66 milijuna eura. Cilj tog projekta jest da se pista produži s 2500 na 3200 metara, čime se povećava kapacitet zračne luke i omogućava primanje zrakoplova najviše kategorije, istaknuo je Mihotić. Branko Bačić, potpredsjednik Vlade i ministar prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, izjavio je kako u

građevinske sektoru trenutna vrijednost građevinskih radova iznosi približno osam posto BDP-a. Rekao je kako je Hrvatska veliko gradilište kako u dijelu izgradnje javne infrastrukture i zgrada javne namjene tako i u investicijama u privatnome sektoru. Sredstva iz Fonda solidarnosti EU-a usmjerena su u potresnu obnovu, a u idućemu sedmogodišnjem razdoblju za velike infrastrukturne projekte namijenjeno je 25 milijardi eura iz europskih fondova. Ta sredstva ulagat će se u brojne infrastrukturne projekte, u nastavak izgradnje autocesta i državnih cesta kao i u izgradnju željeznice poput vrlo važnoga gospodarskog i prometnog projekta od Rijeke do granice s Mađarskom. Tu su i brojni projekti lučkoga sustava, dogradnja zračnih luka kao i aglomeracije.

Na pitanje ima li Hrvatska dovoljno stručnih i iskusnih inženjera za projektiranje i nadzor nad velikim projektima Nina Dražin Lovrec odgovorila je da su hrvatski inženjeri u proteklome periodu pokazali da imaju i znanja i mogućnosti. Javni naručitelji trebaju obratiti pozornost na to da kad raspisuju natječaj, trebaju uzeti u



Zajednička fotografija s gostima iz MPG I



Izlaganje ministra Bačića

VIJESTI IZ HKIG

obzir mogućnosti svih domaćih projekatana kao što trebaju dati i šansu mladim inženjerima da dobiju reference kako bi se u budućnosti mogli javljati na velike strukturne projekte. Istaknula je to kako je javna nabava prepreka i da usporava procese u slučaju velikih infrastrukturnih projekata. Na razini EU-a potrebno je implementirati posebno poglavlje za konzultantske usluge u građevinarstvu. Osim toga implementacija BIM-a u Republici Hrvatskoj nije na zadovoljavajućoj razini, a posebno treba voditi računa o tome da se malim građevinskim tvrtkama i projektnim uredima pomogne u implementaciji BIM-a.

Hrvatska stjecajem okolnosti ima iznimnu priliku ostvariti kapitalna ulaganja u infrastrukturne projekte jer su dostupna znatna sredstava iz europskih fondova, ali i drugi mehanizmi financiranja takvih investicija poput Europske banke za obnovu i razvoj te Europske investicijske banke, koje igraju ključnu ulogu u podr-

žavanju razvojnih projekata i poticanju gospodarskoga napretka u Europi i drugim regijama. Izgradnja kritične infrastrukture, posebno u sektoru energetike – zelene energije i prometa, danas je od nacionalnoga, ali i europskoga strateškog značaja. Koncept hrvatskoga *New Deal*a znatno unapređuje infrastrukturno-razvojne kapacitete Hrvatske i ključna je osnova za ostvarivanje nove kvalitete ekonomske i socijalne progresije te usklađivanje s naprednim segmentima Europske unije.

Dodijeljeno 15 nagrada *Kolos*

Nakon plenarne sjednice održana je svečana dodjela nagrade *Kolos*, koja se dodjeljuje za izniman doprinos Komori i njezinoj promidžbi u zemlji i inozemstvu, za doprinos graditeljskoj struci te za razvoj građevinske djelatnosti. U nazivu *Kolos* prvenstveno se ističe važnost arhetipskog lika inženjerskih postignuća, koji

simbolizira monumentalnost i veličinu. Taj simbol poziva na izvrsnost ljudskog djelovanja, snagu i trajnost, istodobno oslikavajući izazove koje pojedinac mora prevladati kako bi razvio svoju individualnost. Takav simbolički pristup sugerira da se *Kolos* smatra metaforičkim stupom samopouzdanja. Nešto je kolosalno kada impresionira svojom veličinom, kvalitetom ili umjetničkim dosezima.

Projekt izgradnje novoga stadiona NK-a Osijeka u Osijeku dobio je nagradu u čak tri kategorije: za konstrukciju, stručni nadzor i za ispitivanje konstrukcije, a dvije nagrade dobili su inženjeri koji su provodili stručni nadzor nad geotehničkim radovima i temeljenjem te nad montažom čelične konstrukcije Peješkog mosta.

Nagradu *Kolos* u kategoriji Konstrukcije dobila su četiri projekta. Za projekt konstrukcije poslovne zgrade *Infobipa* u Zagrebu dobitnici *Kolosa* su mr. sc. Ivan Palijan, Siniša Lulić i Vladimir Crneković. Za projekt konstrukcije ovještene stakle-



Dobitnici nagrade *Kolos* na 17. Dana HKIG

VIJESTI IZ HKIG

ne fasade 220 metara visokog tornja u Parizu Tour Hekla dobitnik *Kolosa* je Nebojša Buljan. Za projekt škole nogometa i stadiona NK-a Osijek u kategoriji konstrukcija dobitnici nagrade su Zorislav Đurašević i Damir Vujčić, dok je Veljko Prpić dobitnik nagrade za konstrukciju projekta mosta Ston.

U kategoriji Stručni nadzor građenja nagradu *Kolos* za stručni nadzor na mostu Drava dobio je Ernest Ević, dok je za stručni nadzor za geotehničke radove i temeljenje na Pelješkom mostu nagradu dobio inženjer Ivo Barbalić. Darko Ojvan i Hrvoje Sučić dobitnici su nagrade za stručni nadzor građenja Škole nogometa i stadiona NK-a Osijek. Za stručni nadzor u izgradnji resorta *Petram* dobitnica je inženjerka Matea Vrljićak, dok je Zoran Trogrlić dobitnik *Kolosa* za stručni nadzor na montaži i AKZ čelične konstrukcije na Pelješkom mostu.

U kategoriji Geotehnika nagradu za projekt "Sanacija klizišta Bračak u Andraševcu na DC14" dobitnici *Kolosa* su Jurica Škevin, Zlatko Mihalinc i Morana Krulić, dok su u kategoriji Druge specijalnosti struke za ispitivanje konstrukcije na novome stadionu NK-a Osijek dobitnici

nagrade *Kolos* dr. sc. Damir Varevac, dr. sc. Damir Markulak i dr. sc. Jurko Zovkić. U kategoriji Vanjske pravne i fizičke osobe nagradu *Kolos* za poseban doprinos razvoju struke, poticanju investicija te razvoju i unapređenju graditeljske djelatnosti dobio je Davor Trlaja. U kategoriji Organizacija građenja dobitnik *Kolosa* za ujednačavanje metodologije pristupa investitora i izvođača rješavanju problema rasta cijena je inženjer građevinarstva Branimir Bosanac. Nagradu *Kolos* za životno djelo dobili su mr. sc. Mihaela Zamolo i prof. dr. sc. Jure Radnić.

Okrugli stolovi

Moderator **okruglog stola "Model samoobnove – Novi model i pristup obnovi kroz jedinstveno djelovanje ključnih tijela za obnovu"** bio je Matija Orešković, a panelisti su bili Valentina Buljubašić iz Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Mladen Jugović, operativni koordinator, Milan Crnogorac, projektant i revident, te Gorki Bratim, predstavnik izvođačke tvrtke *MAR d.o.o.* Tijekom rasprave najviše se razgovaralo o trenutačnome stanju sa-

moobnove, modelu i dinamici obnove, problemima i kočnicama tijekom obnove. Model samoobnove (novčana pomoć) omogućuje bržu provedbu obnove jer korisnici novčane pomoći samostalno odlučuju o ključnim koracima provedbenoga procesa. Sami biraju projektanta, izvođača radova i nadzor kao i razdoblje početka i završetka radova. Ministarstvo obrađuje zahtjeve za obnovu, donosi rješenja i isplaćuje novčani iznos u skladu s razinom i stupnjem oštećenja zgrade.

Moderator **okruglog stola "Kvaliteta projekata"** bio je Davorin Orešković, a u raspravi su sudjelovali Božo Soldo i Darko Ojvan. U uvodnome dijelu okruglog stola prikazane su metode opservacije i kvaliteta projekata, nakon čega je uslijedila rasprava o mjerama za unapređenje kvalitete projekata koje nisu edukacija projektanata.

Knjiga sažetaka održanih predavanja

Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdala je i knjigu sažetaka svih radova koji su predstavljani na Danima inženjera građevinarstva 2023. u Opatiji. S namjerom da se predstave najbolja dostignuća iz područja građevinarstva, Organizacijski odbor odabrao je predavanja s iznimnim rezultatima trajne vrijednosti, one koji unaprjeđuju i razvijaju struku, javno su prepoznatljivi i priznati te razvijaju tehničke inovacije u građevinarstvu. Knjiga, čiji je urednik prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, podijeljena je u 22 poglavlja, a sadržava 123 sažetka na hrvatskome i engleskome jeziku. Poglavlja su poredana prema programu održavanja sekcija pa i nose iste naslove, a to su: *Korištenje podzemnoga prostora*, *Održavanje građevina*, *sigurnost u slučaju požara*, *Geotehničke konstrukcije*, *Energetska obnova zgrada – sveobuhvatna obnova zgrada*, *Projekti potresne ob-*



Sudionici okruglog stola Hrvatski Model samoobnove – Novi model i pristup obnovi kroz jedinstveno djelovanje ključnih tijela za obnovu

VIJESTI IZ HKIG



Detalj s jednog od brojnih predavanja



Pogled na izložbeni prostor

nove i rekonstrukcija konstrukcija, Okrugli stol: Model samoobnove - Novi model i pristup obnovi kroz jedinstveno djelovanje ključnih tijela za obnovu, Drvene konstrukcije, Zidane konstrukcije, Mostovi, Klimatske promjene i prirodne katastrofe, Željeznička infrastruktura, BIM pristup u infrastrukturnim projektima, Građevno-tehnička regulativa – izabrane teme, Okrugli stol: Kvaliteta projekata, Potrebno inženjerstvo, Upravljanje projektima, Ceste, Betonske konstrukcije, Upravljanje vodama i hidrotehnika, Ugovori o građevini, Metalne i spregnute konstrukcije.



Sponzori i pokrovitelji skupa

Sedamnaesti Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva održani su pod visokim pokroviteljstvom Predsjednika Republike Hrvatske i pokroviteljstvom Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine. Generalni sponzor konferencije bila je tvrtka *Wienerberger*. Platinasti sponzor bila je tvrtka *Spegra*, a zlatni sponzori tvrtke *MC*, *Kamgrad* i *Radnik*. Srebrni sponzori bile su tvrtke *Hauraton*, *Osijek Koteks*, *ACO*, *Dalekovod*, *GP Krk*, *IVICOM* i *IDT Osijek*. Korporativni sponzori bile su tvrtke *Alukoningstahl*, *Draco* i *Peri*. Medijski pokrovitelji konferencije bili su znanstveno-stručni časopis *Građevinari* i stručni portal *e-gradnja.hr*.

Zaključak

Velik broj građevinskih inženjera i tvrtki koje su se predstavile na 17. Danima Hrvatske komore inženjera građevinarstva u Opatiji još jednom je pokazao koliko je važno stručno usavršavanje građevinaru i sudjelovanje na tome tradicionalnom okupljanju hrvatskih graditelja, koje osim stručnih seminara nudi izvrsnu priliku za razmjenu iskustava i umrežavanje s kolegama iz industrije. Bogat program skupa i kvalitetne argumentirane rasprave bile su prilika da inženjeri istaknu svoje stavove i ideje o ključnim pitanjima i izazovima u građevinskoj industriji, ali i za promociju struke među mladim ljudima.



Svečana večera za sudionike 17. Dana HKIG