



NOVA ULAGANJA U TVORNICU SV. JURAJ U KAŠTEL SUĆURCU

Do kraja 2008. tvrtke *Cemex* i *Dalmacijacement* planiraju izvesti radove na sanaciji i opremanju tvornice Sv. Juraj za što će izdvojiti ukupno 5,1 milijun eura. Radi se o sustavnim ulaganjima u proizvodni proces za koje su, u razdoblju od proteklih šest godina, izdvojili više od 30 mi-

150 mg/Nm³ odnosno 50 mg/Nm³ kolika će biti dozvoljena emisija 2009. Ovakav je filter ugrađen u tvornicu Sv. Kajo prošle godine, što je ujedno bila i najveća investicija u zaštitu okoliša u Hrvatskoj 2006., a također se planira ugraditi i u tvornici 10. kolovoz u Majdanu do kraja 2007.

Tvrtka će do kraja srpnja uložiti 105.000 eura u niz manjih projekata u tvornici Sv. Juraj. Od toga će 30.000 eura biti utrošeno na rekon-



Pogled na dio tvornice Sv. Juraj u Kaštel Sućurcu

lijuna eura radi unapređivanja poslovanja i smanjivanja utjecaja na okoliš.

Najveći planirani zahvat ove godine, u iznosu od 3,8 milijuna eura, jest filter na hladnjaku klinkera.

Novi je vrećasti filter tehnološki napredniji i visoko učinkovit, te je u skladu s hrvatskim i europskim standardima. Filter smanjuje emisiju prašastih tvari na manje od 20mg/Nm³, u odnosu na trenutačno dozvoljenih

strukciju filtera na uređaju za utovar rasutog klinkera u brodove.

Posljednja dva projekta, čiji se završetak planira do kraja 2008., odnose se na sanaciju klinker hale – njezino oblaganje i zatvaranje kako bi smanjili prašenje te rušenje starog skladišta i demontažu starog elektrofiltera, za što je dosad izdvojeno 1,2 milijuna eura, no taj iznos će do kraja izvođenja projekta biti znatno veći.

Sve se investicije rade u skladu s međunarodnim certifikatom Sustava upravljanja okolišem prema normi ISO 14001:2004., koji tvrtka posjeduje od lipnja 2004.



GRADNJA DRUGIH CIJEVI TUNELA MALA KAPELA I SVETI ROK I SPOJNE CESTE DO LUKE PLOČE

Na konferenciji za novinare, održanoj 4. srpnja 2007., Mario Lovrinčević, član Uprave Hrvatskih autocesta (HAC), najavio je početak radova na gradnji i opremanju drugih cijevi tunela Mala Kapela (5821 metara) i Sveti Rok (5670 metara) koje sada služe kao servisne cijevi.

HAC će 9. srpnja raspisati međunarodni natječaj za gradnju drugih cijevi ovih tunela na autocesti Zagreb - Split. Radovi na gradnji i opremanju trebali bi započeti u listopadu 2007. i trajati 20 mjeseci (do turističke sezone 2009.), a bi obje cijevi stajale oko 600 milijuna kuna.

Prometni uvjeti za završetak drugih cijevi su ispunjeni. Naime, dnevni promet prešao je 10.000 vozila, udio kamiona i autobusa na prometnici je 15 posto, dok je prosječni ljetni dnevni promet više od 30.000 vozila. Sredstva za građenje i opremanje drugih cijevi HAC će osigurati iz prikupljenih cestarina, prihoda od naknade za kupnju goriva i od kredita. Financijska analiza pokazuje kako će se projekt dovršetka dviju cijevi isplatiti za šest godina.

Na konferenciji je predstavljen i projekt izgradnje spojne ceste od autoceste A1 do Luke Ploče, dužine 9725 metara, od čega će 26,4 posto trase biti posebne građevine – sedam tunela i 13 vijadukata, mostova i

nadvoznjaka. Natječaj je proveden tijekom veljače i ožujka ove godine, a izabrana je ponuda s najnižom cijenom od 743,5 milijuna kuna (bez PDV-a) hrvatskog konzorcija *Konstruktor-Inženjeringa, Vijadukta, Hidroelektre-Niskogradnje i Strabaga*. Ova cesta, koja će omogućiti gospodarski razvoj Luke Ploče, trebala bi biti završena do kraja 2008.



IZLOŽBE ARHITEKTURE

Najbolja prošlogodišnja ostvarenja hrvatske arhitekture, prema mišljenju struke, mogu se pogledati na izložbi od 5. srpnja do 5. kolovoza u zagrebačkom Muzeju za umjetnost i obrt.

Zagrebački časopis za arhitekturu *Oris* i bečki *Wiener Stadtische Versicherung* organizirali su od 5. do 14. srpnja u Beču izložbu pod nazivom *Avangarda i kontinuitet* na kojoj su bili predstavljeni radovi hrvatskih arhitekata iz tri najproduktivnija razdoblja hrvatske arhitekture – međuratnog razdoblja tridesetih godina te pedesetih i šezdesetih prošloga stoljeća i suvremena djela današnjice.



NA OTVARANJU DIONICE OD DUGOPOLJA DO ŠESTANOVCA NAJAVLJENE NOVE GRADNJE

Prigodnom svečanošću na čvoru Šestanovac, hrvatski premijer dr. Ivo Sanader otvorio je 27. lipnja novih 37 kilometara autoceste od Dugopolja do Šestanovca koje su izgradile hrvatske građevinske tvrtke *Viadukt d.d., Konstruktor-Inženjering d.d., Zagorje Tehnobeton d.d., Strabag d.o.o., Hidroelektra-niskogradnja d.d., Ingra d.d.* i *Cesta Varaždin*.

U gradnju ove dionice autoceste Zagreb – Split – Dubrovnik u zaleđu Dalmatinske zagore utrošeno je oko 1,58 milijardi kuna. Na dionici je sagrađeno četiri tunela, tri vijadukta, desetak nadvoznjaka i podvoznjaka,

tri prijelaza za životinje te imponantni most na rijeci Cetini.

Prilikom otvorenja premijer Sanader najavio je gradnju drugih cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok i gradnju tunela Sveti Ilija kroz Biokovo, tunela Ravča – Drvenik te mosta kopno – Pelješac. Također je najavio i gradnju kanala Dunav – Sava koji će pospješiti plovidbu od Vukovara prema srednjoj Europi te služiti navodnjavanju tog područja.

Sve dionice autoceste od Dugopolja do Ploča trebaju biti u cijelosti završene do kraja 2008. godine.



PORAST RADOVA U INOZEMSTVU

Hrvatski su građevinari u prvom tromjesečju ove godine postigli iznimno dobre rezultate na inozemnih tržištima, što pokazuju i podaci Državnog zavoda za statistiku. Vrijednost obavljenih građevinskih radova koje su hrvatske tvrtke obavile u inozemstvu porasla je za 91,5 posto, dok je vrijednost novih narudžaba veća čak 200,4 posto u odnosu na prvo tromjesečje prošle godine. Prema vrstama građevina, u prvom tromjesečju 2007. od ukupno izvršenih radova na zgrade dolazi 17,8 posto, a na ostale građevine 82,2 posto.

Vrijednost radova koje su hrvatske tvrtke obavile u inozemstvu u prva tri mjeseca ove godine iznosila je 270,09 milijuna kuna. Najveća vrijednost obavljenih radova zabilježena je u Njemačkoj i iznosila je 160,43 milijuna kuna, a slijedi Island s 39,17 milijuna kuna i Bosna i Hercegovina s 17,07 milijuna kuna.



GRADNJA HIDROELEKTRANA POVOLJNA ZA OKOLIŠ

U prostorijama Tribine grada Zagreba 3. je srpnja održana javna rasprava o studijama o utjecaju na okoliš

planiranih gradnji hidroelektrana Podsused i Drenje.

Izrađivači studije, djelatnici *Elektroprojekta*, napomenuli su kako se gradnjom ovih dviju hidroelektrana omogućuje proizvodnja električne struje obnovljivim/neiscrpnim resursom (vodom) bez onečišćenja okoliša i štetnog djelovanja na zdravlje stanovništva. Također, stanovništvo i razna dobra zaštitila bi se od poplava Save, poboljšali bi se uvjeti sociološko-demografskog razvoja, povećala poljoprivredna proizvodnja i razvoj turizma, te sporta i rekreacije. Most nad HE Podsused prometno bi povezo Samobor i Zaprešić.

Gradnjom hidroelektrana povećao bi se i energetska potencijal Save te bi zadovoljavao 23 posto energetskih potreba grada Zagreba.



POS NA OTOCIMA

Nakon Brača i općinska vlast na otoku Šolti pokrenula je projekt izgradnje POS-ovih stanova.

U Nerežišćima na Braču zaključen je natječaj za prikupljanje zahtjeva mještana zainteresiranih za stanove POS-a, a od 40-ak mladih obitelji odabrano ih je 12. Već su počele pripreme za gradnju zgrade s 12 stambenih jedinica koja će biti izgrađena na 600 četvornih metara otkupljenog zemljišta. Cijena stana još nije određena, no poznato je da će biti manja od 910 eura po četvornom metru.

I na otoku Šolti je počelo anketiranje zainteresiranih za kupnju stanova POS-a u Grohotama. Anketa će se provoditi do kraja srpnja, nakon čega će, ovisno o rezultatima, započeti provedba POS-a. Najmanje šest obitelji mora zadovoljiti zakonom određene uvjete.

A. Vlahović