



RADNE DOZVOLE

Krajem prosinca Vlada Republike Hrvatske odobrila je 1837 radnih dozvola za strane radnike koji namjeravaju 2006. potražiti posao u Hrvatskoj, što je znatno smanjenje prema 2428 radnih dozvola koje su bile predviđene za 2005. (u 2004. stranci su mogli računati na 7589 radnih dozvola).

Od odobrenih 1837 radnih dozvola njih 800 odnosi se na one strance koji su već zaposleni u Hrvatskoj, dakle za produženje njihovih dozvola, a 1037 za novozaposlene strance. Polovica dozvola za novozaposlene odnosi se na djelatnost turizma, slijedi građevinarstvo s kvotom od 336 dozvola te brodogradnja sa 110 dozvola.



GRAĐEVNA DOZVOLA ZA POSLJEDNJU DIONICU ISTARSKOG IPSILONA

Na zahtjev *Bina Istre* Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdalo je konačnu građevnu dozvolu za izgradnju posljednje dionice *Istarskog ipsilona* od Vodnjana do Pule dugu 13,5 kilometara.

Dozvola je izdana 27. prosinca 2005., no uručena je tek 12. siječnja 2006. Pripremni odnosno zemljani radovi na toj dionici počeli su već prije na temelju načelne dozvole dobivene u lipnju 2005. Duže vrijeme od planiranog rješavala su se i imovinsko-pravna pitanja s vlasnicima zemljišnih čestica. No sve je nadoknađeno i dionica od Vodnjana do Pule mogla bi biti završena do konca listopada.



U STUDENOME IZDANO 1.258 GRAĐEVNIH DOZVOLA

U Hrvatskoj je u studenome 2005. izdano 1.258 građevnih dozvola, što je 19,6 posto više nego u studenome 2004., kazuju podaci Državnog zavoda za statistiku.

Od ukupnog broja izdanih građevnih dozvola 87,1 posto ili 1.096 dozvola izdano je za zgrade, a 12,9 posto ili 162 za ostale građevine. Za novogradnje je izdano 999 ili 79,4 posto dozvola, dok ih je 259 ili 20,6 posto izdano za rekonstrukcije.

U Hrvatskoj je od siječnja do studenoga 2005. ukupno izdana 12.391 građevna dozvola, od čega ih je 9.736 izdano za novogradnje, a 2.655 za rekonstrukcije. Prema vrstama građevina, 11.002 dozvole izdane su za zgrade, a 1.389 za ostale građevine.



PRIHODI OD CESTARINA

Prema podacima *Hrvatske udruge koncesionara za autoceste (HUKA)*, na hrvatskim je autocestama od siječnja do rujna 2005. zabilježen promet od 39,92 milijuna vozila, a prihodi od cestarina bez PDV-a iznosili su 1,24 milijardi kuna.

Hrvatske su autoceste (*HAC*) zabilježile 23,5 milijuna vozila i imale su najviše prihode od cestarina u iznosu od 772,85 milijuna kuna što je, u odnosu na isto razdoblje 2004., 37,5 posto više. Autocesta Rijeka – Zagreb evidentirala je promet od 9,47 milijuna vozila, te 332,41 milijuna kuna prihoda od cestarina, što je povećanje za 18,2 posto prema prvih devet mjeseci 2004. *Autocesta Zagreb – Macelj* ostvarila je prihod od cestarina od 52,91 milijuna kuna, uz 3,94 milijuna vozila, dok je *Bina Istra* zabilježila promet nešto veći od 3 milijuna vozila i prihode od cestarina od 85,1 milijuna kuna, što je za 24,6 posto više od prihoda iz 2004.



DAROVNICA ZA ZAŠTITU VODA

Ivan Šuker, ministar financija, i Hermann von Gersdorff, predstavnik Svjetske banke, 17. siječnja 2006. potpisali su Ugovor o darovnici u vrijednosti 1,94 milijuna eura (2,46 milijuna dolara).

Ovim ugovorom obuhvaćena su sredstva nizozemske vlade koja su namijenjena pružanju tehničke pomoći za provođenje Projekta zaštite od onečišćenja voda u priobalnom pojasu čiji je cilj poboljšati kakvoću vode. Glavni korisnik sredstava su *Hrvatske vode – Jadranski projekt*, a sredstva su namijenjena izradi pripreme i projektne dokumentacije za mnoge gradove i općine u Dalmaciji, Istri i Primorju.



PLAN CESTOGRADNJE ZA 2006.

Vlada Republike Hrvatske je na izvanrednoj sjednici održanoj 19. prosinca 2005. prihvatila plan građenja i održavanja autocesta u 2006. prema kojemu će ukupna vrijednost radova na svim autocestama u zemlji biti oko 2,7 milijardi kuna, dok će za održavanje biti uloženo 386 milijuna kuna. Najveća ulaganja odnose se na financiranje izgradnje dionice autoceste Split – Ploče koja je procijenjena na 1,3 milijarde kuna.

Planira se i nastavak redovnih radova na ostalim pravcima, primjerice Hrvatske autoceste (*HAC*) morati će osigurati 490 milijuna kuna za dovršetak dionice autoceste od Županje do Lipovca (23,43 km). Znatne investicije planiraju se i za autocestu Zagreb – Sisak, gdje bi radovi trebali započeti u prvoj polovici 2006., za što će se uložiti 129 milijuna kuna, te za pravac Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine u koji se planira uložiti 320 milijuna kuna. Oko 144 milijuna kuna planira se investirati u popratne radove na dionici Bosiljevo – Split, a nastaviti će se i s gradnjom punog profila autoceste Zagreb – Rijeka. Za izgradnju i održavanje državnih cesta uložiti će se 2,34 milijarde kuna. Najavljeno je i skoro raspisivanje međunarodnog javnoga natječaja za izvođača radova za gradnju mosta Komarna – Pelješac.

Istoga je dana Vlada RH i službeno potvrdila pojeftinjenje cestarina na svim autocestama kojima upravlja HAC te na autocesti Rijeka – Zagreb za 23,5 posto, ali samo u slučaju kupnje beskontaktno *smartkartice* koja će za građane stajati 1200 kuna te će uz zimsku cijenu pokrivati npr. 10 vožnji od Zagreba prema Splitu. Najmanji iznos *smart* kartice za pravne osobe iznositi će 3000 kuna. Tako će se građani autocestom od Zagreba do Splita voziti za 120 kuna (umjesto 157 kuna), od Zagreba do Rijeke za 43 kune (umjesto 56 kuna), a od Zagreba do Županje za 71 kunu (umjesto 93 kune). Popust vrijedi od 24. prosinca 2005. do 31. ožujka 2006., a bi sljedećih godina sezonski popust vrijedio od 1. studenoga do 31. ožujka. Odobren je i poseban popust za dionicu Krapina – Zabok od 56 posto (umjesto regularne cijene od 9 kuna, cijena vožnje iznositi će 4 kune).



PROSTORNI PLANOWI

Prema podacima Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, od ukupno 550 jedinica lokalne samouprave (gradovi, općine) prostorne planove uređenja donijelo je samo njih 278, a u 163 jedinica prostorni su planovi na visoku stupnju izgrađenosti.

Podsjećamo kako je na prijedlog resorne ministrice, Marine Matulović-Dropulić, izmjenama i dopunama Zakona o prostornom uređenju od 14. srpnja 2004. ponovno uveden rok za donošenje prostornih planova, koji je istekao 31. prosinca 2005. Ministarstvo je upozoravalo na mogućnost koju pruža Zakon o lokalnoj upravi i područnoj samoupravi da će raspustiti vijeća jedinica lokalne samouprave koje do tog roka nisu donijele prostorne planove ili nisu u završnoj fazi. U stotinjak općina i gradova prostorni su planovi u niskoj fazi izrade (npr. Đakovo, Pula, Rovinj, Požega, Virovitica, Pakoštane i dr.), dok se u njih 35 izrada plana nije ni pomaknula s mrtve točke (Imotski, Županja, i dr.).

Donesenim prostornim planovima pokriveno je oko polovice državnog područja na kojem živi oko 46 posto stanovništva. Najviše prostornih planova doneseno je u središnjoj i sjevernoj Hrvatskoj, te sjevernom i središnjem obalnom području, a manje u istočnom dijelu države.



SPLIT DOBIO NOVI GUP

Nakon 27 godina, 28. prosinca 2005. na sjednici Gradskog vijeća većinom glasova vijećnici su usvojili novi Generalni urbanistički plan Splita.

Tijekom javnog uvida i rasprave pristigle su 993 primjedbe, od kojih je prihvaćeno 31 posto. Ocijenjeno je kako je novi GUP kvalitetan planski dokument iza kojeg stoji struka i koji će spriječiti daljnje «divlje» gradnje u splitskome prostoru.



ZA ENERGETSKE PROJEKTE 30 MILIJUNA KUNA

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost je krajem 2005. na temelju liste prioriteta odobrio oko 30 milijuna kuna za 34 energetska projekta.

Najviše sredstava odobreno je za 11 projekata povećanja energetske učinkovitosti među kojima je i *Našicecement* koji je dobio zajam za izgradnju sustava za spaljivanje otpadnog ulja i guma, te *Belišće* za povećanje energetske učinkovitosti strojeva i parnog kotla.

Fond je za šest projekata iskorištavanja obnovljivih izvora energije odobrio oko 2,7 milijuna kuna, a za tri projekta održive gradnje oko 3 milijuna kuna. Među njima je i projekt *Hrvatska solarna kuća* grada Zaprešića vrijedan 1,7 milijuna kuna. Za još 14 projekata uvjetno je odobreno oko 12 milijuna kuna, no njihovi su ponuditelji obvezni u roku od 30 dana dostaviti traženu dokumentaciju.

A. Vlahović



GRADANI BRANE GRAD

U četvrtak 19. 1. 2006. u prostorijama Društva arhitekata Zagreba (DAZ), održana je tribina pod nazivom *Gradani brane grad*, u povodu izmjene *Generalnoga urbanističkog plana*.

Na tribini su predstavnici *Zelene akcije* prezentirali karakteristične primjedbe koje su podnijeli u ime građana Zagreba u javnoj raspravi o izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba:

- zabrana izgradnje javnih garaža u središtu grada
- zaštita parka – blok E. Patačić
- zaštita parka – Travno
- zaštita parka – Ferenšica.

Za zabranu izgradnje javnih garaža u središtu grada postoji jaka stručna argumentacija, a gradska uprava traži od urbanista da se zabrana ukine, kako bi se mogle graditi garaže velikog kapaciteta (ispod HNK i Kaptola, u Cesarčevoj itd.).

U gradu u kojem više od 50 godina nije uređen niti jedan javni gradski park, postojeći se parkovi pretvaraju u građevinske parcele. Ni tekućom izmjenom GUP-a ne namjerava se ove parkove zaštititi.

Sudionici tribine smatraju da ako se ne oglasi stručna i građanska javnost, otvoreno i glasno, *Gradsko poglavarstvo* i *Gradska skupština* ponovno će ignorirati volju građana i svaku stručnu argumentaciju.

Željelo se dokazati da građani ne odustaju od svoga prava na grad i da ih ne pristaju prepustiti samovolji gradske uprave i neodgovornim političarima, nego se izboriti za dostojanstvo i kvalitetnije uvjete života u ovome gradu.

Na tribini su sudjelovali:

- udruge građana *Zelena akcija* i *Travno moj kvart*
- građanske inicijative *Blok E. Patačić* i *Naselje Ferenšica*
- vijećnici vijeća gradskih četvrti stranke *Zeleni za Zagreb*.

T.V.