

## SASTANAK EUROPSKOG VIJEĆA GRAĐEVINSKIH INŽENJERA

Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu - Razred inženjera građevinarstva (HKAIG-RIG) bila je u suradnji s Hrvatskim savezom građevinskih inženjera (HSGI)

mora), a koordinira aktivnosti inženjerske struke te usklađuje međusobne stavove o položaju struke. Predstavnik hrvatskih građevinara u ECCE-u je dr. sc. Mirko Orešković.



Sudionici 40. sastanka ECCE-a na jezeru Sabljaci pokraj Ogulina

od 30. rujna do 2. listopada 2004. u hotelu *Sheraton* u Zagrebu domaćin 40. sastanka Europskog vijeća građevinskih inženjera (40<sup>th</sup> Meeting of ECCE – European Council of Civil Engineers). Skup je organiziralo zajedničko povjerenstvo u kojem su bila po tri predstavnika HKAIG-RIG-a (Zvonimir Sever, Mirko Orešković, Petar Đukan) i HSGI-a (Dragutin Mihelčić, Ružica Drmić, Andriano Petković), a koordinator povjerenstva bio je predsjednik HKAIG-RIG-a Zvonimir Sever, dipl. ing. građ. Organizaciji se pristupilo s izuzetnom odgovornošću i ozbiljnošću, posebno zbog predstojećeg uključivanja hrvatskog graditeljstva u europske integracijske procese. Sudionike je na početku rada pozdravio Davor Mrduljaš, državni tajnik Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

ECCE inače ima 22 članice iz svih dijelova Europe (uključeni su predstavnici i građevinskih udruga i ko-

ECCE djeluje putem godišnjih sastanaka i aktivnostima svog predsjedništva.

Program je zagrebačkog sastanka dogovoren s predstavnicima ECCE-a, a obuhvaćao je plenarne radne sastanke na kojima su razmatrane opće organizacijske teme vezane za funkcioniranje te asocijacije i teme koje su se obrađivale u posebnim radnim grupama za profesionalno priznavanje, građevinsko naslijeđe, informacijske i komunikacijske tehnologije, istraživanje i razvoj, obrazovanje te zaštitu okoliša, a bile su predviđene posebne prezentacije i terenski obilasci.

Hrvatska su građevinska dostignuća prikazana programom izgradnje autocesta, o čemu je uz popratni film izlagao Mario Crnjak, direktor *Hrvatskih autocesta*, te projektom izgradnje hidroelektrane Ombla, o čemu je govorio Zvonimir Sever.

Sudionici skupa obišli su gradilište tunela Mala Kapela, gdje su se od projektanta i ostalih sudionika u gradnji upoznali sa svim tehničkim i tehnološkim značajkama tunela.

Sudeći prema zadovoljstvu sudionika i priznanjima koje su domaćinima tom prigodom uputili, a u tom je prednjačio predsjednik ECCE-a Yrjö Matikainen, može se zaključiti da je 40. sastanak Europskog vijeća građevinskih inženjera uspješno organiziran. O tome svjedoče i brojna pisma zahvale koja su u međuvremenu pristigla. Sudionici su podjednako bili zadivljeni dostignućima naših građevinara i ljepotom te kulturno-povijesnim sadržajima naše zemlje.

Ujedno valja istaknuti da je to bila prva zajednička aktivnost u međunarodnoj suradnji između Razreda inženjera građevinarstva i HSGI-a na temelju međusobno zaključenog sporazuma.

B. N.

### IZLET DGIZ NA SAJAM GRAĐEVINARSTVA U BOLOGNU

Članovi Društva građevinskih inženjera Zagreba (DGIZ) bili su od 14. do 16. listopada 2004. u posjetu velikom međunarodnom sajmu građevinarstva u Bologni – SAIE 2004. (*Salone internazionale dell'industrializzazione edilizia*). Taj se veliki sajam održava svake treće godine, a namijenjen je novim proizvodima i tehnologijama za građevinarstvo. Ovogodišnji je održan od 13. do 17. listopada na prostoru od 220.000 m<sup>2</sup> – u 20 hala i 6 otvorenih prostora. Izložbeni je prostor bio organiziran u 11 velikih cjelina koje obuhvaćaju: vodoinstalacije i postrojenja za obradu vode, proizvode za hidroizo-



Posjetitelji izložbe u Bologni na zidinama grada-države San Marino

laciju te toplinsku i zvučnu izolaciju s geotekstilima i kemijskim proizvodima, alate i sustave za vezivanje, pokrovne sustave i vanjske obloge,

opeke i keramiku, sustave za građenje s komponentama, drvene konstrukcije, proizvode od lima, plastike, žbuke i drugih materijala, građevin-

ske strojeve, alate i tehnologiju, instrumente za ispitivanje, kontrolu i mjerenje te elektroničku opremu sa servisnim dijelovima. Ove su godine prvi put uključena i dvije nove cjeline – strojevi i oprema za najam te oprema za tunelske i podzemne radove.

Četrdesetak sudionika ovoga stručnog putovanja s velikim je zanimanjem razgledalo tu veliku izložbu. Boravak u Italiji iskorišten je za razgledanje povijesne jezgre grada Vicenze (koja je uvrštena u popis svjetske baštine), povijesne jezgre Bologne, gradića Riminija (u kojem su bili smješteni) te grada-državice San Marino.

B. Nadilo