

PROBOJ TUNELA LEDENIK I PRIPREME ZA TURISTIČKU SEZONU

Nedavno je probijena lijeva cijev tunela Ledenik koji se nalazi na dionici tunel Sveti Rok - Maslenica, autoceste Zagreb - Split. Ledenik je dvocijevni tunel duljine od 740 m. Tunnel se, što je u posljednje vrijeme pravilo, probija novom austrijskom tunelskom metodom (NATM). I proboj se desne tunelske cijevi očekuje uskoro, najvjerojatnije da kraja veljače 2003., dakako ako se ostvari prognozirani geološki profil sastava tla i kvalitete stijenske mase.

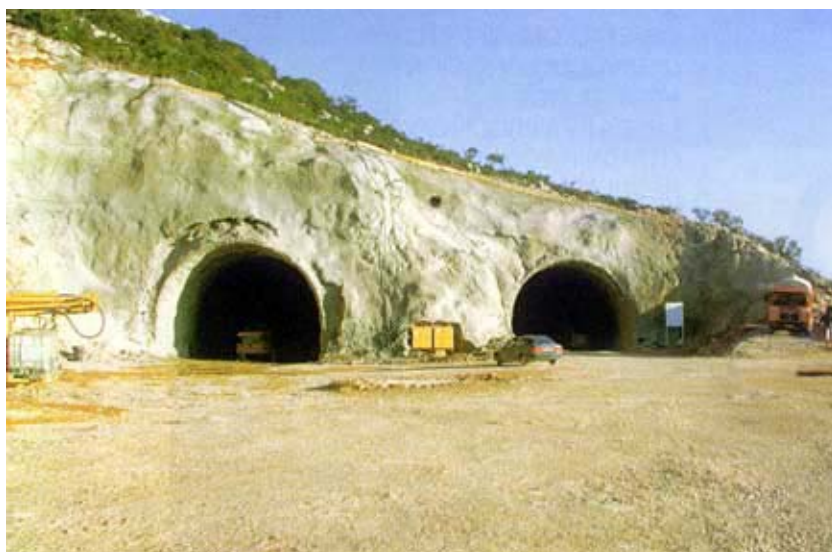
Osim tunela Ledenik, na istoj se dionici nalaze još dva tunela - Bristovac i Čelinka. Ugovor o građenju za ta tri tunela potpisan je 21. ožujka 2002. s poslovnim konzorcijem na čelu s *Konstruktor-inženjeringom* iz Splita.

radnje tunela je 30. lipanj 2003., kada će promet poteći kroz obje tunelske cijevi u punom profilu autoceste.

Do pune turističke sezone bit će izgrađeno 108 km novih autocesta. Prema zadanim rokovima, upravo bi 30. lipnja za promet trebali biti otvoreni pravci Vukova Gorica – čvor Bosiljevo 2, Bosiljevo – Josipdol (27,1 km), Josipdol – Mala Kapela (8,5 km), čvor Gornja Ploča – tunel Sveti Rok – Maslenički most – čvor Zadar 2 (55 km) i Breznički Hum – Novi Marof (9,6 km). Ujedno bi trebala biti gotovo i spojna cesta Udbina – Gornja Ploča (21 km). Nakon otvaranja tih dionica najviše će profitirati putnici prema Zadru, dok će putnici prema Splitu najvjerojatnije i dalje putovati



Prometne varijante za ljeto 2003.



Portali s južne strane tunela Ledenik

Tunel Ledenik upravo probija tvrtka *Konstruktor-inženjering*, a vrijednost radova je približno 79 milijuna (bez PDV-a). Rok za završetak izg-

plivčkom cestom preko Knina. Do otvaranja dionice autoceste Zagreb – Split od čvora Gornja Ploča do čvora Zadar 2, put je do Zadra dug

294 km, za što je potrebno oko tri i pol sata vožnje. Nakon otvaranja spomenute dionice put će se skratiti na 277 km, ali to će ipak zbog autoceste put vremenski smanjiti od 45 do 60 minuta.

Da bi se u turističkoj sezoni smanjile gužve te da bi se rasteretio grad Karlovac, u Ministarstvu prometa i veza razmatraju se i drugi pravci koji predviđaju izravnu vezu Zagreba i Josipdola (85 km). U Josipdolu bi se silazilo s autoceste i državnom cestom 23 preko Male Kapele išlo do Žute Lokve od koje bi se moglo krenuti prema Senju ili Zadru. No na tom je pravcu problem cesta preko male Kapele koja je zaista u lošem stanju i koju bi također trebalo osposobiti do turističke sezone

B. N.