

O IZVEDBI TUNELA I RADOVIMA NA AUTOCESTI OD GORIČANA DO SPLITA

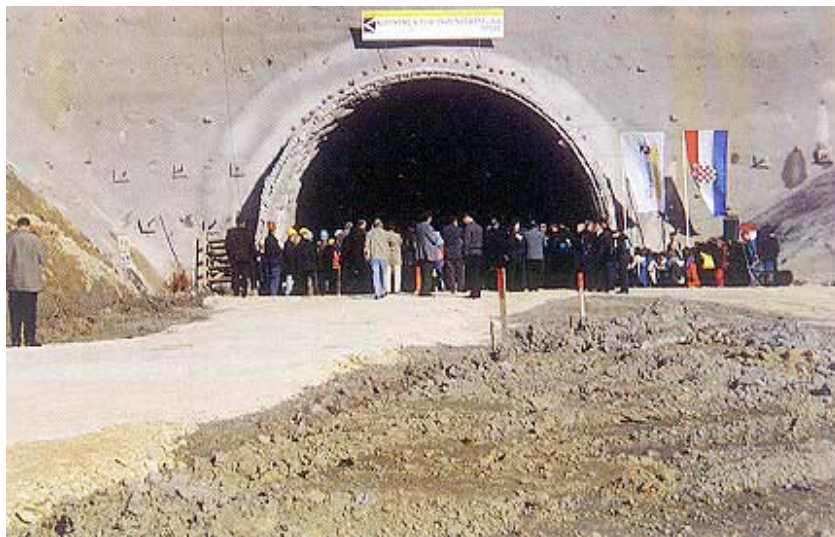
Od kraja listopada do početka prosinca 2002. bilo je mnogo događaja na ključnim dionicama autocesta Zagreb - Goričan i Zagreb - Split koje u punom profilu autoceste grade *Hrvatske ceste* d.o.o., društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta. Najčešće je bila riječ o tunelima kao najsloženijim i najzahtjevnijim objektima, o čijoj pravodobnoj izgradnji ovisi završetak radova i ispunjavanje obećanih, ali vrlo kratkih rokova. Uostalom, radovi u tunelima ne ovise o vremenskim prilikama i mogu se danonoćno nesmetano odvijati i u zimskim mjesecima.

Inače na cijelom potezu od mađarske granice do Splita zaista ih ima mnogo, a od toga su dva - Sveti Rok i Mala Kapela najduži cestovni tuneli ikad građeni u našoj zemlji. Kako se *Hrvatske autoceste* na spomenutom potezu brinu o dijelovima od Goričana i Zagreba i od Bosiljeva do Splita (o gradnji i održavanju dijela od Zagreba do Bosiljeva brine se posebno dioničko društvo *Autocesta Zagreb-Rijeka*), na tom potezu ima čak 14 tunela, od čega dva na autocesti Zagreb - Goričan, a preostali su na autocesti Zagreb - Split.

Bili smo nazočni svečanom početku radova na tunelu Vrtlinovec 20. studenoga 2002. Nazočni su bili predstavnici državnog i županijskoga političkog i javnog života. Na otvaranju radova govorili su Željko Žderić, dipl. ing. građ., predsjednik uprave *Konstruktor-Inženjeringa* d.d. iz Splita i Stanko Kovač, dipl. ing. građ., predsjednik uprave *Hrvatskih cesta* d.o.o. iz Zagreba. U svom obraćanju okupljenima u blizini Varaždinskih Toplica ing. Kovač je istaknuo kako će uskoro svi tuneli na potezu od Goričana do Splita biti u izgradnji, ili su već izgrađeni, tako da će planirani rokovi nesumnjivo biti ostvareni.

Na autocesti Zagreb - Goričan, na sektoru Breznički Hum - Varaždin grade se preostale neizgrađene dionice - Breznički Hum - Novi Marof, duljine 9,5 km, i Novi Marof - Varaždin, duljine 13,64 km. Na dionici od Brezničkog Huma do Novog Marofa, koja prolazi dolinama rijeka Lonja, Paka i Bednja, upravo je u ovom razdoblju (8. studenoga) započelo asfaltiranje. Na toj dionici istodobno se radi i na drugim manjim objektima, preloženoj cesti Moždanec - Sudovec, paralelnim putovima, čvorištu i nadvožnjaku Novi Marof, spojnoj cesti od tog čvorišta do državne ceste,

Dionica Novi Marof - Varaždin smatra se najtežom za građenje. Dionica započinje neposredno iza čvorišta Novi Marof, a autocesta slijedi tok rijeke Bednje. Izlaskom iz doline trasa se diže na Varaždinsko-topličko gorje i tu se grade dva veća tunela - Hrastovec (lijeva cijev 498 m, desna 523 m) i Vrtlinovec (lijeva cijev 628 m, desna 522 m). Radovi na probouju tunela Hrastovec započeli su 20. veljače 2002., a Vrtlinovec se tek počeo probijati. Inače trasa prolazi geološki izuzetno nepovoljnim područjem. Riječ je o glini male čvrstoće i velike stišljivosti. Od većih



Svečano otvaranje radova na tunelu Vrtlinovec

putnom prijelazu Breznički Hum i putnom prijelazu Paka 4. Od velikih objekata (3 mosta i 7 vijadukata) izvode se radovi na mostu Paka, vijaduktu Paka, vijaduktu Dugi Vrh, vijaduktu Šajan, vijaduktu Visočki kraj i na vijaduktu Žukci, a na preostalim se objektima još izgrađuje donji ustroj. Cijela je dionica specifična po tome što je ukupna duljina objekata 2,85 km, a na njima je obavljeno više od pedeset posto radova. Rok za završetak dionice je 30. 6. 2003.

objekata potrebno je izgraditi 4 mosta i 5 putnih prijelaza i prolaza. Preko čvora Varaždinske Toplice, koji će biti tipa trube, to će poznato turističko središte dobiti priključak na autocestu, istodobno će se preusmjerivati promet s preostalim cestovnim pravaca. Rok za završetak radova i puštanje u promet je 30. studenoga 2003. Tada će Goričan i Zagreb biti u cijeloj duljini povezani autocestom. Na dionici između Bosiljeva i Zagreba grade se ili započinju graditi preostali



Tunel Brezik na dionici Sv. Rok - Maslenica

tuneli, s tim da su neki, poput Svetog Roka, već prije probijeni, iako predstoji proboj druge cijevi. Na spomenutom otvaranju radova na tunelu Vrtlinovec najavljeno je 22. studenoga otvaranje radova na tunelu

Plasina (duljina obje cijevi 2300 m) na dionici Žuta Lokva – Ličko Lešće, a za početak prosinca na tunelu Brinje (duljine 1651,29 m) na dionici Tunel Mala Kapela - Žuta Lokva i tunelu Konjsko na dionici Prgomet -

Dugopolje. Prije toga je 29. listopada započelo probijanje jedinoga preostalog tunela Čelinka na dionici Sveti Rok - Maslenica. Istodobno su potpisani i neki ugovori za gradnju. Tako je 28. listopada 2002. potpisan ugovor o izgradnji dionice Zadar 2. - Benkovac (duljine 15,7 km), a 19. studenoga ugovor o građenju tunela Brezik (lijeva cijev 618 m, desna cijev 600 m) koji se nalazi na dionici Žuta Lokva i Ličko Lešće.

Preostalo je započeti gradnju još samo tunela Dubrave (duljine 778 m) koji se nalazi na dionici Vrpolje – Prgomet, no i na toj će dionici radovi započeti u prvoj polovici 2003. Stoga naizgled nevjerojatni rokovi završetka autoceste od Zagreba do Splita zaista postaju realni.

B. Nadilo